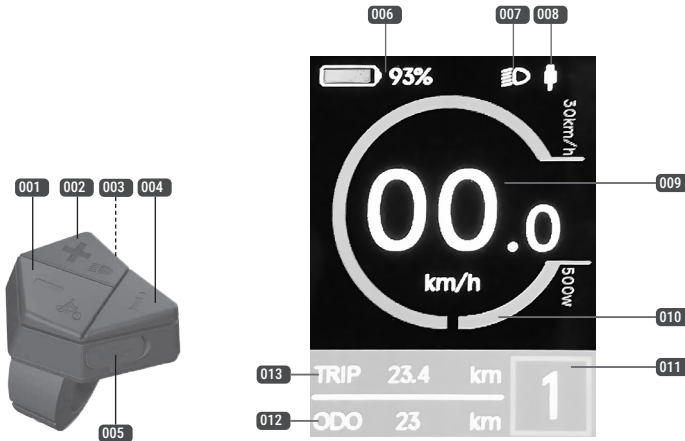


TFT-DISPLAY 3.0 MIT BEDIENTEIL

Sie bedienen das Antriebssystem mittels der Bedienteils am linken Lenkergriff. Das Display im Vorbau zeigt Ihnen übersichtlich alle Informationen an, die Sie für die Bedienung des E-Bikes benötigen:



bedienteil

001	- TASTE	Unterstützungsstufe verringern Schiebehilfe ein-/ausschalten
002	+ TASTE	Unterstützungsstufe erhöhen Beleuchtung ein-/ausschalten (s. Kapitel Beleuchtung der E-Bike-Anleitung)
003	AN/AUS TASTE	Antriebssystem ein-/ausschalten
004	i TASTE	Infoanzeige wechseln Auswahl bestätigen
005	USB	USB-C-Buchse mit Abdeckung

DISPLAY

006	AKKU-LADESTAND	Aktueller Akkuladestand
007	LICHT-ANZEIGE	Beleuchtung eingeschaltet/ausgeschaltet
008	USB-LADEANZEIGE	
009	GESCHWINDIGKEITSANZEIGE	aktuell gefahrene Geschwindigkeit
010	MOTORPOWER	aktuelle Motorleistung in Watt

011	MOTOR-UNTERSTÜTZUNG	Aktuelle Unterstützungsstufe
012	ODO	Gesamt-Kilometerzähler
013	INFOANZEIGE	TRIP (Strecken-Kilometerzähler) MAX (Max. Geschwindigkeit) AVG (Durchschnittliche Geschwindigkeit) TIME (Strecken-Fahrzeit)

ANTRIEBSSYSTEM EIN-/AUSSCHALTEN

1. Setzen Sie den Akku in das E-Bike ein. (s. Kapitel Akku)
2. Drücken Sie die Taste am Akku, um ihn ggf. aus dem Sleep-Modus zu holen.
3. Halten Sie die Taste **003** des Bedienteils für ca. 3-4 Sekunden gedrückt.

ANTRIEBSSYSTEM BEDIENEN

Das Antriebssystem unterstützt Sie während des Tretens mit zusätzlicher Motorkraft bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Sie können jederzeit zwischen den Unterstützungsstufen **011** frei wählen:

1. Wählen Sie vor oder während der Fahrt mit der Plus- **002** oder Minus-Taste **001** die gewünschte Unterstützungsstufe aus.

Je höher die ausgewählte Unterstützungsstufe, desto größer ist auch die Motorunterstützung. Die dabei zu erreichende Geschwindigkeit ist maßgeblich von verschiedenen Faktoren abhängig wie:

- dem Gesamtgewicht (inkl. Fahrer und Gepäck),
- dem Reifendruck,
- dem Gefälle bzw. der Steigung,
- der Bodenbeschaffenheit,
- den Windverhältnissen.

Bei Systemen mit Mittelmotor ist die maximal unterstützte Geschwindigkeit auch abhängig vom eingelegten Gang. Je höher der eingelegte Gang, desto höher ist auch die vom Mittelmotor unterstützte Geschwindigkeit.

Hören Sie während der Fahrt mit der Pedalbewegung auf, so schaltet sich der Motor mit einer kurzen Verzögerung automatisch ab.

Sie können das E-Bike bei abgeschaltetem Antriebssystem bzw. mit Unterstützungsstufe "0" wie ein normales Fahrrad nutzen.

FAHRVERHALTEN MIT MOTORUNTERSTÜTZUNG

Das Fahrverhalten des E-Bikes unterscheidet sich beim Fahren mit aktiver Motorunterstützung teils erheblich vom Fahrrad.

Passen Sie daher die Unterstützungsstufe des Motors der äußeren Umgebung (wie z.B. der Fahrbahnführung, der Verkehrsdichte, der Untergrundbeschaffenheit), der Geschwindigkeit sowie den eigenen Fähigkeiten an. Fahren Sie z.B. in engen Kurven oder bei geringer Geschwindigkeit immer nur mit einer niedrigen oder keiner Unterstützungsstufe.

SCHIEBEHILFE 

Mittels der Schiebehilfe können Sie das E-Bike bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 6 km/h ohne jegliche Pedal-Bewegung beschleunigen.

1. Stellen Sie sich neben das E-Bike.
2. Wählen Sie mit der Minus-Taste **001** im Anzeigefeld **011** die Schiebehilfe aus.
3. Während das Schiebehilfe-Symbol angezeigt wird halten Sie die Minus-Taste **001** gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Wird die Minus-Taste **001** vorzeitig losgelassen und die Pedale nicht bewegt, so stoppt der Motor automatisch.

EINSTELLUNGSMODUS

Sie gelangen in den Einstellungsmodus ("Setting") indem Sie die Plus- **002** und die Minus-Taste **001** für ca. 2 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten.

Mit den Tasten Plus **002** und Minus **001** wählen Sie die Menüpunkte und mit der Taste **004** bestätigen Sie sie.

Sie verlassen das Menü indem Sie die Plus- **002** und die Minus-Taste **001** für ca. 2 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten oder Sie im Menü den Punkt EXIT/BACK bestätigen.

Im Einstellungsmodus können Sie die folgenden Einstellungen vornehmen:

DISPLAY SETTING	TRIP RESET	Strecken-Kilometerzähler zurücksetzen
	UNIT	Metric (Kilometer), Miles (Meilen)
	BRIGHTNESS	Displayhelligkeit einstellen
	SOC VIEW	Akkuladestand-Einheit (Prozent/Volt)
	AUTO OFF	Automatisches Ausschalten des E-Bikes bei Nichtbenutzung
	AL SENSITIVITY	Sensitivität des Lichtsensors
	PASSWORD	Einrichten der Passwort-/PIN-Abfrage beim Einschalten des E-Bikes
ADVANCE SETTING	ASSISTANT LEVEL	Anzahl der Unterstützungsstufen
INFORMATION	DISPLAY CONTROLLER BATTERIE	Informationen zum Hard- & Softwarestand

USB-LADEBUCHSE



ACHTUNG!

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Verwenden Sie die USB-Ladebuchse nicht, wenn diese nass ist oder bei Regen bzw. Schneefall, da dies sonst zu Schäden am angeschlossenen Gerät oder E-Bike führen kann. Der USB-Anschluss muss in diesem Falle mit der Schutzkappe komplett verschlossen sein.
- Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung des Gerätes durch, welches Sie an die USB-Ladebuchse anschließen möchten. So vermeiden Sie Fehlbedienungen (z.B. beim Anschließen), die u.U. auch zu Schäden führen können.
- Verwenden Sie nur normkonforme USB-Kabel und Kabel-/Adapterkombinationen, da sonst das angeschlossene Gerät bzw. die USB-Ladebuchse beschädigt werden kann. Auch das Einstecken des USB-Kabels ist sonst eventuell nicht möglich.
- Wenden Sie keine übermäßige Kraft auf den USB-Stecker bzw. beim Abziehen des USB-Kabels an. Überprüfen Sie beim Einstecken, ob der USB-Stecker in die richtige Richtung zeigt und nicht verkehrt herum oder verkantet ist. Vergewissern Sie sich, dass er vollständig eingesteckt ist.
- Stecken Sie keine Fremdkörper in die USB-Ladebuchse.

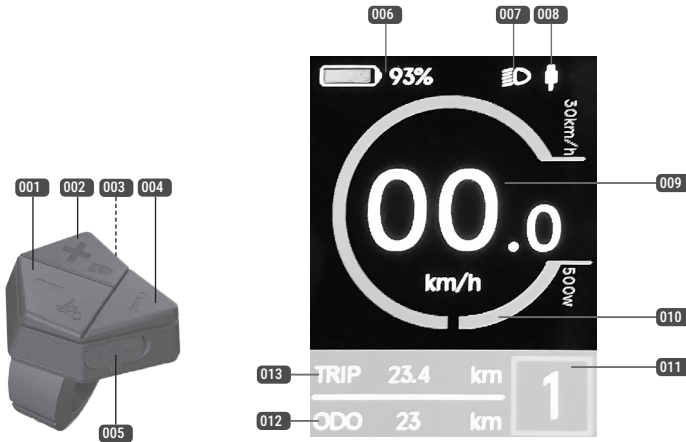
Mittels der USB-Ladebuchse **005** können Sie die meisten Geräte, deren Energieversorgung über USB möglich ist, betreiben oder aufladen. Der Akku des E-Bikes muss hierfür eingesetzt und ausreichend geladen sein.

USB-LADEBUCHSE EINSCHALTEN

1. Schalten Sie das Antriebssystem ein (s. Kapitel Antriebssystem ein-/ausschalten).
2. Öffnen Sie die Schutzkappe der USB-Ladebuchse **005** und verbinden Sie das externe Gerät mit einem USB-C-Kabel.

TFT-DISPLAY 3.0 WITH OPERATING UNIT

You operate the drive system via the operating unit on the left handlebar grip. The display on the stem clearly shows all the information you need to operate the e-bike:



OPERATING UNIT

001	- BUTTON	Reduce assistance level Switch the pushing aid on/off
002	+ BUTTON	Increase assistance level Switching the lights on/off (see the "Lighting" chapter of the e-bike manual)
003	ON/OFF BUTTON	Switch the drive system on/off
004	I BUTTON	Switch mode view Confirm selection
005	USB	USB-C socket with cap

DISPLAY

006	BATTERY CHARGE LEVEL	Current battery charge level
007	LIGHT INDICATOR	Lights on/off
008	USB CHARGING INDICATOR	
009	SPEED INDICATOR	Current speed
010	MOTOR POWER	Current motor output in watts

011	MOTOR ASSIST LEVEL	Current assist level
012	ODO	Total odometer
013	INFORMATION DISPLAY	TRIP (trip odometer) MAX (Max. speed) AVG (Average speed) TIME (trip time)

SWITCH THE DRIVE SYSTEM ON/OFF

1. Insert the battery into the e-bike (see Battery chapter).
2. To wake the battery from sleep mode, press the button on the battery as needed.
3. Hold down the 003 button of the control unit for a duration of approx. 3-4 seconds.

OPERATE THE DRIVE SYSTEM

The drive system assists you whilst pedalling with additional motor power up to a speed of 25 km/h. You can freely choose between the assistance levels 011 at any time:

1. Select the desired assistance level with the Plus 002 or Minus button 001 before or whilst driving.

The higher the selected assistance level, the greater the motor assistance. The speed to be reached depends to a large extent on various factors, such as:

- total weight (including rider and luggage),
- tyre pressure,
- gradient or incline,
- condition of the ground,
- wind conditions.

For systems with mid-mounted motor, the maximum assisted speed also depends on the gear engaged. The higher the engaged gear, the higher the assisted speed by the mid-mounted motor.

If you stop pedalling whilst riding, the motor switches off automatically after a short delay.

You can ride the e-bike like a normal bicycle with the drive system switched off or with assistance level at "0".

DRIVING BEHAVIOUR WITH MOTOR ASSISTANCE

The driving behaviour of an e-bike with active motor assistance is sometimes very different from that of a bicycle.

You should therefore adapt the assistance level of the motor to the outside environment (e.g. road surface, traffic density, surface conditions), the speed and your own capabilities. For example, use either a low level of assistance or no assistance at all when driving into tight bends or when driving at a slow speed.

PUSHING AID

With the pushing aid you can accelerate the e-bike up to a speed of no more than 6 km/h without any pedal movement.

1. Stand on the left-hand side of the e-bike.
2. Select the pushing aid with the Minus button **001** in the display field **011**.
3. While the push assist symbol is displayed, keep the button **001** pressed down to activate the push assist.. If the button **001** is released prematurely and the pedals aren't moving, the motor then stops automatically.

SETTING MODE

You can enter the settings mode by pressing and holding the plus **002** and minus **001** buttons simultaneously for approximately 2 seconds.

Use the plus and minus **002**/**001** buttons to select menu items and the "I" button **004** to confirm your selection.

You can exit the menu by pressing and holding the plus and minus **002**/**001** buttons simultaneously for approximately 2 seconds or by selecting EXIT/BACK within the menu.

In settings mode, you can adjust the following settings:

DISPLAY SETTING	TRIP RESET	Reset trip odometer
	UNIT	Metric (kilometers), Miles (miles)
	BRIGHTNESS	Adjust display brightness
	SOC VIEW	Battery charge level unit (percent/volts)
	AUTO OFF	Automatic e-bike shutdown when not in use
	AL SENSITIVITY	Light sensor sensitivity
	PASSWORD	Set password/PIN authentication when switching on the e-bike
ADVANCE SETTING	ASSISTANT LEVEL	Number of assist levels
INFORMATION	DISPLAY CONTROLLER BATTERIE	Hardware and software version information

USB CHARGING SOCKET



WARNING!

DANGER OF DAMAGE!

- Do not use the USB charging socket when it is wet or while it is raining or snowing, as this may damage the connected device or e-bike. In this case, the USB port must be completely closed with the protective cap.
- Be sure to read the operating instructions of the device you want to connect to the USB charging socket. In this way you avoid operating errors (e.g. when connecting), which may also lead to damage.
- Only use standard-compliant USB cables and cable/adaptor combinations, as otherwise the connected device or the USB charging socket may be damaged. Plugging in the USB cable may also not be possible otherwise.
- Do not apply excessive force to the USB connector or when disconnecting the USB cable. When plugging in, check that the USB plug is pointing in the right direction and that it is not reversed or bent. Make sure it is fully inserted.
- Do not insert any foreign objects into the USB charging socket.

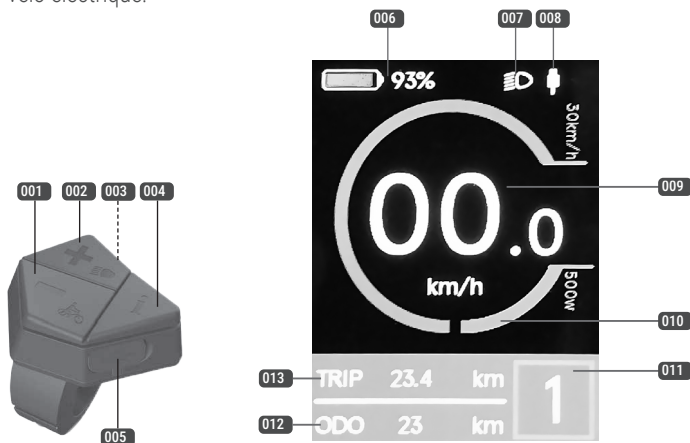
With the USB charging socket **005** you can operate or charge most devices that can be powered over USB (e.g. smartphones). The battery of the e-bike must be inserted and sufficiently charged for this purpose.

SWITCH ON THE USB CHARGING SOCKET

1. Switch on the drive system (see Switch the drive system on/off chapter).
2. Open the protective cap of the USB charging socket **005** on the LCD display and connect the external device with a USB C cable.

ÉCRAN TFT 3.0 AVEC MODULE DE COMMANDE

Vous commandez le système d'entraînement au moyen du module de commande sur la poignée gauche du guidon. L'écran TFT vous affiche toutes les informations nécessaires pour l'utilisation du vélo électrique.



MODULE DE COMMANDE

001	TOUCHE MOINS -	Réduire le niveau d'assistance Activer/désactiver l'aide à la poussée
002	TOUCHE PLUS +	Hausser le niveau d'assistance Allumer/éteindre les feux (voir la section « Feux » du manuel du vélo électrique)
003	TOUCHE MARCHE/ARRÊT	Activer/Désactiver le système d'entraînement
004	TOUCHE I	Changer d'affichage du mode Valider la sélection
005	PRISE USB	Prise USB avec couvercle

ÉCRAN

006	NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	Vitesse actuelle
007	TÉMOIN LUMINEUX	Puissance actuelle du moteur (en watts)
008	TÉMOIN DE CHARGE USB	
009	AFFICHAGE DE LA VITESSE	Niveau d'assistance actuel
010	PUISSANCE DU MOTEUR	Puissance actuelle du moteur en watts

011	NIVEAU D'ASSISTANCE DU MOTEUR	Niveau d'assistance actuel
012	TYPE KILOMÉTRIQUE	Kilométrage total
013	AFFICHAGE DES INFORMATIONS	TRIP (compteur kilométrique partiel) MAX (Vitesse maximale) AVG (Vitesse moyenne) TIME (Durée du trajet)

ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

1. Mettez l'accu en place dans le vélo électrique. (cf. le chapitre Accu)
2. Appuyez sur la touche de l'accu pour lui faire quitter, le cas échéant, le mode Sommeil.
3. Maintenez la touche **003** de l'unité de commande appuyée pendant env. 3-4 secondes.

COMMANDER LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Pendant que vous pédalez, le système d'entraînement vous assiste avec de la puissance moteur jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Vous pouvez à tout moment choisir les différents niveaux d'assistance **011** à votre gré :

1. Avant le départ ou pendant la marche, sélectionnez avec la touche Plus **002** ou Moins **001** le niveau d'assistance souhaité.

Plus le niveau d'assistance choisi est élevé et plus l'assistance moteur est élevée. La vitesse à atteindre dépend de différents facteurs déterminants dont :

- Le poids total (cycliste et bagages inclus),
- La pression des pneus,
- La déclivité (descentes et montées),
- La nature du sol,
- La force et la direction du vent.

Sur les systèmes à moteur médian, la vitesse maximale assistée dépend aussi du rapport qui a été engagé. Plus le rapport engagé est élevé et plus le niveau de vitesse assisté par le moteur médian est élevé.

Si vous cessez de pédaler pendant la conduite, le moteur s'éteint automatiquement avec un petit décalage temporel.

Vous pouvez aussi utiliser le vélo électrique comme un vélo normal, à savoir avec son système d'entraînement désactivé et/ou avec le niveau d'assistance "0".

COMPORTEMENT DE CONDUITE AVEC ASSISTANCE MOTEUR

Quand l'assistance moteur est active, le comportement de conduite de l'E-Bike se distingue fortement de celui du vélo conventionnel. Adaptez donc le palier d'assistance moteur aux conditions ambiantes (comme par ex. tracé de la chaussée, densité du trafic, nature de la surface), à la vitesse et à

vos propres capacités. Dans les virages serrés ou à vitesse réduite par exemple, sélectionnez toujours un niveau d'assistance bas ou supprimez l'assistance.

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

L'aide à la poussée vous permet d'accélérer le vélo électrique jusqu'à une vitesse max. de 6 km/h sans le moindre mouvement de pédale.

1. Placez-vous sur le côté gauche du vélo électrique.
2. Avec la touche Moins **001**, choisissez l'aide à la poussée dans le champ d'affichage **011**.
3. Tandis que le symbole de l'aide à la poussée s'affiche, maintenez la touche **001** appuyée pour activer l'aide à la poussée. Si vous relâchez la touche **001** prématurément et que les pédales ne sont pas déplacées, le moteur s'arrête automatiquement.

MODE RÉGLAGE

Accédez au mode de réglage en maintenant enfoncés simultanément les boutons + et - **002 / 001** pendant environ 2 secondes.

Utilisez les boutons + et - **002 / 001** pour sélectionner les éléments du menu et le bouton « i » **004** pour confirmer votre sélection.

Quitter le menu en maintenant enfoncés simultanément les boutons + et - **002 / 001** pendant environ 2 secondes ou en sélectionnant EXIT/BACK dans le menu.

En mode réglages, vous pouvez ajuster les paramètres suivants :

DISPLAY SETTING	TRIP RESET	Réinitialiser le compteur kilométrique partiel
	UNIT	Unités métriques (kilomètres), miles
	BRIGHTNESS	Régler la luminosité de l'écran
	SOC VIEW	Unité de niveau de charge de la batterie (pourcentage/volts)
	AUTO OFF	Arrêt automatique du vélo électrique en cas d'inutilisation
	AL SENSITIVITY	Sensibilité du capteur de luminosité
	PASSWORD	Définir un mot de passe/code PIN pour l'authentification à la mise en marche du vélo électrique
ADVANCE SETTING	ASSISTANT LEVEL	Nombre de niveaux d'assistance
INFORMATION	DISPLAY CONTROLLER BATTERIE	Informations sur la version du matériel et du logiciel

PRISE DE CHARGEMENT USB



ATTENTION!

RISQUE DE DOMMAGES !

- N'utilisez pas la prise USB de chargement lorsqu'elle est mouillée, en cas de pluie ou de neige car l'appareil raccordé ou le vélo électrique risque de s'endommager. Dans ce cas, il faut obturer entièrement le port USB avec le capuchon protecteur.
- Lisez impérativement la notice d'instructions de l'appareil que vous voulez raccorder à la prise de chargement USB. Vous éviterez ainsi les erreurs de manips (par ex. lors du raccordement) susceptibles elles aussi, selon les circonstances, de provoquer des dommages.
- N'utilisez que des câbles USB et combinaisons câble/adaptateur normés, faute de quoi vous risquer d'endommager l'appareil raccordé et/ou la prise de chargement USB. Le branchement du câble risque éventuellement aussi de ne pas être possible.
- N'exercez pas de force excessive sur le connecteur USB et lors du débranchement du câble USB. Lors du branchement, vérifiez si le connecteur USB regarde dans le bon sens et qu'il ne se trouve pas à l'envers ou coincé. Assurez-vous qu'il est entièrement enfiché.
- N'introduisez pas de corps étrangers dans la prise de chargement USB.

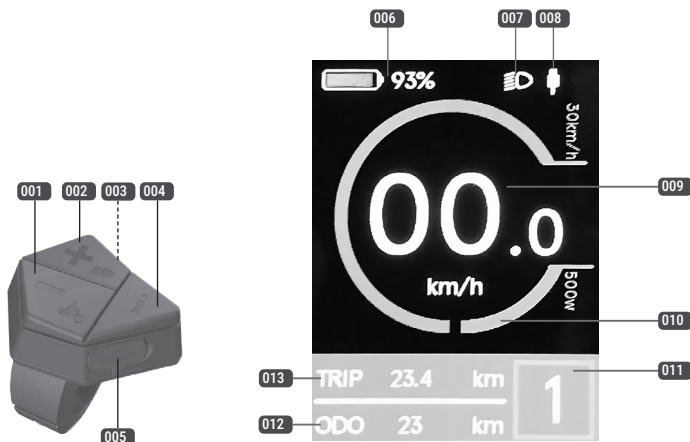
La prise de charge USB **005** permet de raccorder ou de recharger la plupart des appareils pouvant être alimentés via USB (p. ex. smartphones). Dans ce cas, l'accumulateur de l'E-Bike doit être monté et suffisamment chargé.

ACTIVER LA PRISE DE CHARGE USB

1. Activez le système d'entraînement (cf. le chapitre Activer/Désactiver le système d'entraînement).
2. Ouvrez la coiffe de protection de la prise de chargement USB **005** et reliez l'appareil externe à un câble USB-C.

DISPLAY TFT 3.0 CON TASTIERINO

Il sistema di trasmissione viene comandato tramite il tastierino sull'impugnatura sinistra della maniglia. Il display TFT mostra all'utente in modo chiaro tutte le informazioni di cui ha bisogno per il comando della e-bike:



TASTIERINO

001	PULSANTE MENO -	Ridurre il livello di supporto Attivare/disattivare lo scorrimento assistito
002	PULSANTE PIÙ +	Aumentare il livello di supporto Accensione/spegnimento delle luci (vedere la sezione "Illuminazione" del manuale della e-bike)
003	PULSANTE ON/OFF	Attivazione/disattivazione del sistema di trasmissione
004	PULSANTE I	Cambio dell'indicazione della modalità Confermare la selezione
005	PRESA USB	Presca USB-C con coperchio

DISPLAY

006	LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA	Livello di carica attuale della batteria
007	INDICATORE LUCI	Accensione/spegnimento luci
008	INDICATORE DI RICARICA USB	
009	VISUALIZZAZIONE VELOCITÀ	Velocità attuale
010	POTENZA MOTORE	Potenza attuale del motore in watt

011	LIVELLO DI ASSISTENZA DEL MOTORE	Livello di assistenza attuale
012	ODO	Chilometraggio totale
013	VISUALIZZAZIONE INFORMAZIONI	TRIP (chilometraggio parziale) MAX (velocità massima) AVG (velocità media) TIME (tempo di percorrenza)

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL SISTEMA DI TRASMISSIONE

1. Inserire la batteria nella e-bike. (vedere il capitolo Batteria)
2. Premere il pulsante sulla batteria per risvegliarla dalla modalità Sleep.
3. Tenere premuto il pulsante 003 dell'unità di comando per circa 3-4 secondi.

GESTIONE DEL SISTEMA DI TRASMISSIONE

Il sistema di trasmissione vi assiste durante la pedalata con una forza motore aggiuntiva fino ad una velocità di 25 km/h. È in ogni momento possibile scegliere liberamente uno dei livelli di supporto 011.

1. Prima della marcia o durante quest'ultima selezionare il livello di supporto desiderato con il pulsante più 002 o meno 001.

Quanto più alto è il livello di supporto selezionato, tanto più grande è anche il supporto del motore. La velocità raggiungibile in tal caso dipende essenzialmente da vari fattori come:

- il peso totale (incl. conducente e bagagli),
- la pressione delle gomme,
- la pendenza o il dislivello,
- la conformazione del terreno,
- le condizioni del vento.

Nei sistemi con motore centrale, la velocità massima supportata dipende anche dalla marcia inserita. Quanto più alta è la marcia inserita, tanto più alta è anche la velocità supportata dal motore centrale.

Se durante la marcia si interrompe movimentazione dei pedali, il motore si spegne automaticamente con un breve ritardo.

Con il sistema di trasmissione disattivato o con il livello di supporto "0", è possibile utilizzare la e-bike come una normale bicicletta.

COMPORAMENTO SU STRADA CON SUPPORTO DEL MOTORE

Durante la marcia con il supporto del motore attivo, il comportamento su strada delle e-bike si distingue in parte in modo marcato dalle biciclette.

Per questo motivo, adattare il livello di supporto del motore all'ambiente esterno (come ad esempio la guida della carreggiata, l'intensità del traffico, la conformazione del sottofondo), alla velocità e alle

capacità dell'utente. Ad esempio, procedere lungo le curve strette o a bassa velocità sempre con un livello di supporto ridotto.

SCORRIMENTO ASSISTITO

Tramite lo scorrimento assistito, la e-bike subisce un'accelerazione fino a una velocità massima di 6 km/h senza agire sui pedali.

1. Posizionarsi sul lato sinistro della e-bike.
2. Con il pulsante meno **001** nel campo di visualizzazione **011**, selezionare lo scorrimento assistito.
3. Mentre viene visualizzato il simbolo dello scorrimento assistito, tenere premuto il pulsante **001** per attivare lo scorrimento assistito. Se si rilascia il pulsante **001** anticipatamente non muovendo i pedali, il motore si arresta in modo automatico.

MODALITÀ D'IMPOSTAZIONE

È possibile accedere alla modalità impostazioni tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti Più e Meno **002/001** per circa 2 secondi.

Utilizzare i pulsanti Più e Meno **002/001** per selezionare le voci di menu e il pulsante **004** per confermare la selezione.

È possibile uscire dal menu tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti Più e Meno **002/001** per circa 2 secondi oppure selezionando EXIT/BACK nel menu.

In modalità impostazioni, è possibile regolare le seguenti impostazioni:

DISPLAY SETTING	TRIP RESET	Reimposta contachilometri parziale
	UNIT	Metrico (chilometri), Miglia
	BRIGHTNESS	Regolazione della luminosità del display
	SOC VIEW	Unità di misura del livello di carica della batteria (percentuale/volt)
	AUTO OFF	Spegnimento automatico della e-bike quando non in uso
	AL SENSITIVITY	Sensibilità del sensore di luce
	PASSWORD	Impostazione dell'autenticazione tramite password/PIN all'accensione della e-bike
ADVANCE SETTING	ASSISTANT LEVEL	Numero di livelli di assistenza
INFORMATION	DISPLAY CONTROLLER BATTERIE	Informazioni sulla versione hardware e software

PORTA DI RICARICA USB



AVVERTENZA!

PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

- Non utilizzare la porta di ricarica USB se questa risulta umida o in caso di pioggia o neve perché altrimenti questa situazione potrebbe provocare danni all'apparecchio collegato o la e-bike. In questo caso è necessario chiudere completamente la porta USB con il cappuccio i protezione.
- Leggere tassativamente le istruzioni per l'uso dell'apparecchio che si desidera collegare alla porta di ricarica USB. In questo modo si evitano malfunzionamenti (ad esempio al collegamento) che possono anche provocare eventuali danni.
- Utilizzare solo cavi USB a norma e le combinazioni di cavi / adattatori perché altrimenti l'apparecchio collegato o la porta di ricarica USB potrebbe riportare eventuali danni. Altrimenti, non è neanche eventualmente possibile inserire il cavo USB.
- Non applicare una forza eccessiva alla presa USB o durante l'estrazione del cavo USB. Al primo inserimento verificare se la presa USB è orientata nella direzione corretta e non risulta invertita o inclinata. Accertarsi di averla inserita completamente.
- Non inserire nessun corpo estraneo nella porta di ricarica USB.

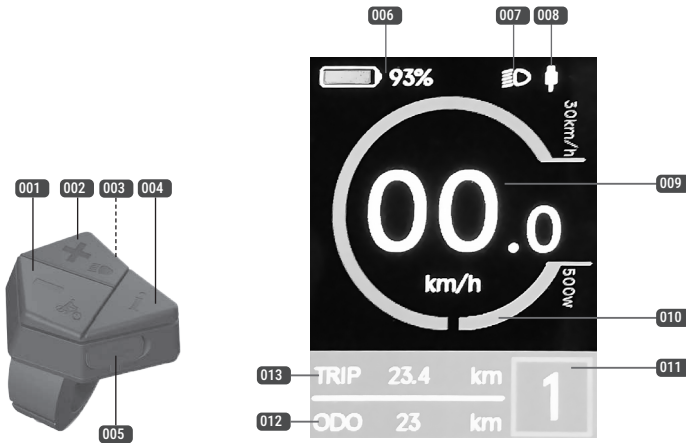
Tramite la porta di ricarica USB **005** è possibile utilizzare o ricaricare la maggior parte delle apparecchiature la cui alimentazione d'energia è possibile attraverso una USB. La batteria della e-bike deve essere utilizzata per questa operazione e ricaricata in modo adeguato.

ATTIVAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA USB

1. Attivare il sistema di trasmissione (vedere il capitolo Attivazione e disattivazione del sistema di trasmissione).
2. Aprire il cappuccio di protezione della porta di ricarica USB **005** e collegare il dispositivo esterno con un cavo USB-C.

TFT-DISPLAY 3.0 MET BEDIENINGSPANEEL

U bedient het aandrijfsysteem met behulp van het bedieningspaneel aan de linker stuurgreep. De display geeft u overzichtelijk alle informatie die u voor de bediening van de e-bike nodig hebt.



BEDIENINGSPANEEL

001	MIN-KNOP -	Ondersteuningsniveau verlagen Duwhulp in-/uitschakelen
002	PLUS-KNOP +	Ondersteuningsniveau verhogen Verlichting in-/uitschakelen (zie het gedeelte "Verlichting" in de handleiding van de e-bike)
003	AAN/UIT-KNOP	Aandrijfsysteem in-/uitschakelen
004	I-KNOP	Modus-weergave veranderen Selectie bevestigen
005	USB	USB-C-aansluiting met deksel

DISPLAY

006	BATTERIJLAADNIVEAU	Huidig batterijlaadniveau
007	INDICATIELAMPJE	Verlichting aan/uit
008	USB-LAADINDICATOR	
009	SNELHEIDSINDICATOR	Huidige snelheid
010	MOTORVERMOGEN	Huidig motorvermogen in watt

011	MOTORONDERSTEUNINGSNIVEAU	Huidig assistentieniveau
012	KILOMETERTELLER	Totale kilometerstand
013	INFORMATIEDISPLAY	TRIP (Testkilometerstand) MAX (Maximale snelheid) AVG (Gemiddelde snelheid) TIME (Testduur)

AANDRIJFSYSTEEM IN-/UITSCHAKELEN

1. Plaats de accu in de e-bike. (zie hoofdstuk Accu)
2. Druk op de knop op de accu om deze evt. uit sleep-modus te halen.
3. Houd de knop 003 van het bedieningspaneel ca. 3-4 seconden ingedrukt.

AANDRIJFSYSTEEM BEDIENEN

Het aandrijfsysteem ondersteunt u tijdens het trappen met extra motorkracht tot een snelheid van 25 km/h. U kunt op elk moment vrij kiezen tussen de ondersteuningsniveaus 011:

1. Selecteer voor of tijdens het rijden met de plus 002 of min knop 001 het gewenste snelheidsniveau.

Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, des te groter is ook de motorondersteuning. De daarbij te bereiken snelheid is in hoge mate afhankelijk van verschillende factoren, zoals:

- het totale gewicht (incl. fietser en bagage),
- de bandenspanning,
- het hoogteverschil resp. de stijging,
- de bodemgesteldheid,
- de windomstandigheden.

Bij systemen met middenmotor is de maximaal ondersteunde snelheid ook afhankelijk van de ingestelde versnelling. Hoe hoger de versnelling, des te hoger is ook de door de middenmotor ondersteunde snelheid.

Als u tijdens het rijden stopt de pedalen voort te bewegen, dan schakelt de motor met een kleine vertraging automatisch uit.

U kunt de e-bike bij uitgeschakeld aandrijfsysteem resp. met ondersteuningsniveau "0" als een normale fiets gebruiken.

RIJGEDRAG MET MOTORONDERSTEUNING

Het rijgedrag van de e-bike bij het rijden met actieve motorondersteuning en als normale fiets is voor een deel aanzienlijk verschillend.

Pas het ondersteuningsniveau van de motor daarom aan aan de externe omgeving (bv. verloop van de rijbaan, verkeersdrukte, toestand van het wegdek), de snelheid evenals aan de eigen rijvaardighe-

den. Rij bijvoorbeeld in scherpe bochten of bij lage snelheden altijd alleen met een laag of zonder ondersteuningsniveau.

DUWHULP

Met de duwhulp kunt u de e-bike tot een snelheid van maximaal 6 km/h ook zonder enige pedaalbeweging versnellen.

1. Ga aan de linker- of rechterkant van de e-bike staan.
2. Selecteer met de min-knop **001** in het weergaveveld **011** de duwhulp.
3. Terwijl het symbool duwhulp wordt weergegeven, houdt u de knop **001** ingedrukt om de duwhulp te activeren. Als de knop **001** te vroeg wordt losgelaten en de pedalen niet worden voortbewogen, dan stopt de motor automatisch.

INSTELLINGSMODUS

Je kunt de instellingenmodus openen door de plus- en min-knop **002**/**001** ongeveer 2 seconden tegelijk ingedrukt te houden.

Gebruik de plus- en min-knop **002**/**001** om menu-items te selecteren en de i-knop **004** om je selectie te bevestigen.

Je kunt het menu verlaten door de plus- en min-knop **002**/**001** ongeveer 2 seconden tegelijk ingedrukt te houden of door 'EXIT/BACK' in het menu te selecteren.

In de instellingenmodus kun je de volgende instellingen configureren:

DISPLAY SETTING	TRIP RESET	Dagteller resetten
	UNIT	Metrisch (kilometers), mijlen (mijlen)
	BRIGHTNESS	Helderheid van het display aanpassen
	SOC VIEW	Batterijlaadeenheid (procent/volt)
	AUTO OFF	Automatische uitschakeling van de e-bike bij niet-gebruik
	AL SENSITIVITY	Gevoeligheid van de lichtsensor
	PASSWORD	Wachtwoord/PIN-verificatie instellen bij het inschakelen van de e-bike
ADVANCE SETTING	ASSISTANT LEVEL	Aantal ondersteuningsniveaus
INFORMATION	DISPLAY CONTROLLER BATTERIE	Informatie over hardware- en softwareversie

USB-OPLAADBUS



GEVAAR VOOR BESCHADIGING!

- Gebruik de USB-oplaadbus niet, als deze nat is of bij regen of sneeuwval, omdat dit het aangesloten apparaat of de e-bike kan beschadigen. De USB-aansluiting moet in dit geval volledig met de afsluitdop afgesloten zijn.
- Lees altijd de bedieningshandleiding van het apparaat dat u op de USB-oplaadbus wilt aansluiten. Zo vermijdt u fouten (bijv. bij het aansluiten), die soms ook tot schade kunnen leiden.
- Gebruik alleen normconforme USB-kabels en kabel-/adaptercombinaties, omdat het aangesloten apparaat of de USB-oplaadbus anders beschadigd kunnen raken. Ook het insteken van de USB-kabel is anders misschien niet mogelijk.
- Pas geen overmatige kracht toe op de USB-stekker of als u de USB-kabel uittrekt. Controleer bij het insteken of de USB-stekker in de juiste richting wijst en niet omgekeerd of gekanteld is. Vergewis u ervan dat hij goed vast zit.
- Steek geen vreemde deeltjes in de USB-oplaadbus.

Met behulp van de USB-oplaadbus **005** kunt u de meeste apparaten, waarvan de stroomvoorziening via USB mogelijk is, voeden of opladen. De accu van de e-bike moet hiervoor zijn geïnstalleerd en voldoende geladen.

USB-OPLAADBUS INSCHAKELEN

1. Schakel het aandrijfsysteem uit (zie hoofdstuk Aandrijfsysteem in-/uitschakelen).
2. Open de afsluitdop van de USB-oplaadbus **005** en verbind het externe apparaat met een USB-C-kabel.